

关于郑和纪念碑的介绍

阿曼是古代海上丝绸之路重要的沿线国家，中阿两国都有着悠久的文明和灿烂的文化，中国与阿曼传统友好，两国的交往历史可以追溯到 1200 多年以前，两国的交流互鉴更是在历史上留下一段佳话。

公元 750 年，阿曼著名航海家阿布·欧贝德从阿曼港口城市苏哈尔出发，驾驶木帆船成功航行至中国广州，成为载入中国史书的第一位阿拉伯人，也拉开了中阿两国友好交往的序幕。



明代，伟大的航海家郑和“云帆高张，昼夜星驰”曾七下西洋，其中曾四次造访阿曼佐法尔等地。佐法尔作为印度洋沿岸重要的贸易枢纽之一，成了郑和船队经常停靠的港口。郑和下西洋所传递的是中华民族热爱和平、睦邻友好、自强

不息的优良传统，是人类历史上伟大的和平远洋之旅，带动了中国与海域各国的经济贸易，促进了古代中国和世界各国的友好往来，也为中阿两国关系种下了和平友好的基因。

1978年5月25日，中国与阿曼建立大使级外交关系，当代中阿关系由此发轫。1980年11月，正值阿曼国庆10周年之际，由卡布斯苏丹下令建造的“苏哈尔号”仿古木帆船重走阿曼航海家阿布欧贝德的航海之路，从马斯喀特出发，历经231天海上航行，抵达广州，受到广州人民热烈欢迎，“苏哈尔号”返回阿曼后，被永久放置在马斯喀特布斯坦宫与议会大厦之间的环岛上，用以铭记中阿友好。这次航行，是中阿当代交往史，乃至中国同阿拉伯国家当代交往史上少有的壮举。它是中阿两国重续历史情谊的开始，中阿友好关系由此进入新的发展阶段。





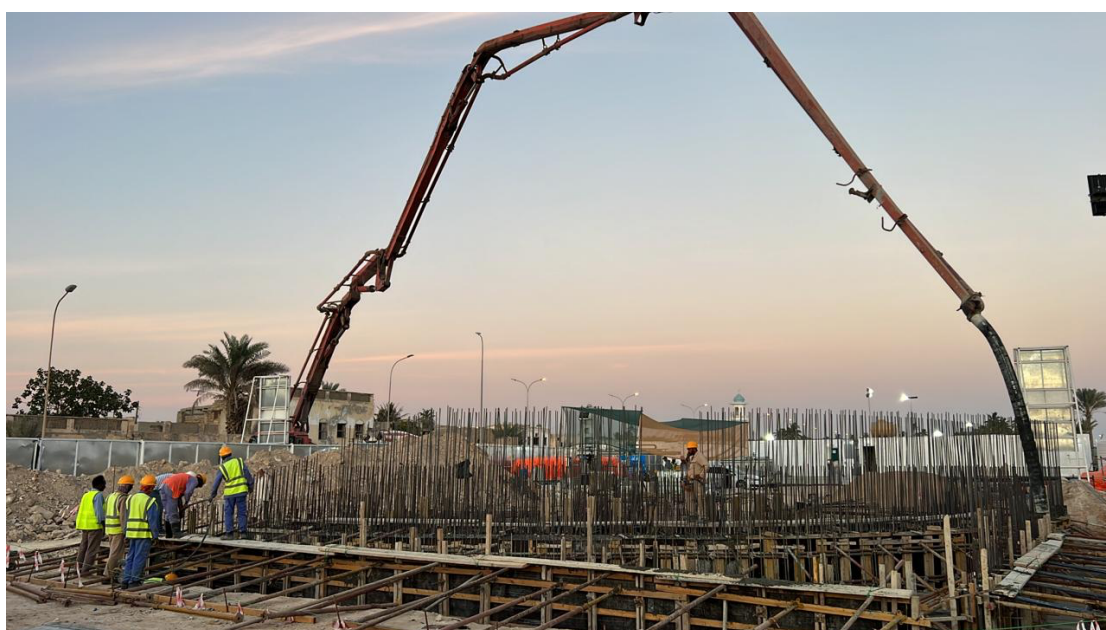
1995年12月，阿曼在广州建成“苏哈尔号”纪念碑。数年前，为增进中阿友好关系并进一步推动双方各领域交流合作，中阿双方达成一致，中国在阿曼第二大城市佐法尔省萨拉拉市建立郑和纪念碑，以此铭刻中阿两国历史上的友好交往，展望两国人民永世交往的美好未来。

在中国驻阿曼大使馆委托北京市建筑设计研究院设计的众多方案中，名为《云帆》的设计方案脱颖而出。习主席曾经这样描绘一带一路：我们的祖先在大漠戈壁上“驰命走驿，不绝于时月”，在汪洋大海中“云帆高张，昼夜星驰”，走在了古代世界各民族友好交往的前列。“云帆”二字就取自其中，这也是著名的郑和《天妃碑》的碑文，生动揭示了郑

和七下西洋的传世精神。纪念碑以富于哲理的几何逻辑，力求创造出一座可以在时间长河及天地自然间永恒存在的纪念碑。纪念碑的主体造型取自海浪与船头，用灵动的曲线还原出郑和船队乘风破浪的场景，纪念碑中的路径也象征着郑和下西洋曲折的航海之路。



此外，负责施工的中国交通建设有限公司阿曼公司采用了先进的 3D 打印技术建造纪念碑。



在推进该项目的过程中，我们得到了广州市人民政府的鼎力支持，也得到了佐法尔省政府的积极配合。

2021年3月，时任中国国务委员兼外长王毅访问阿曼时，与阿曼外交大臣巴德尔共同为郑和纪念碑模型揭幕。



在中国和阿曼两国外交部的支持下，中国驻阿曼大使馆于2022年11月8日在佐法尔省萨拉拉市举办郑和纪念碑奠基仪式。



郑和纪念碑的选址是在佐法尔省政府打造的国家级滨海传统文化、旅游与商务区内的核心地带，郑和纪念碑也将成为萨拉拉的永久性标志物。纪念碑以大海为背景，为人们讲述着郑和下西洋与当地人民友好交往的历史故事，展望两国人民永世交往的美好未来，也将为周边的居民和游客带来空间上的崭新体验。

2023年5月30日，中国驻阿曼大使馆在萨拉拉市举办郑和纪念碑竣工仪式，李凌冰大使和阿曼佐法尔省省长马尔旺、佐法尔省市政主席艾哈迈德、阿外交部代表亚太司司长尤素福、萨拉拉市长穆罕默德、阿中友协主席哈立德以及广州市人大副主任彭高峰率领的广州市人民政府代表团出席仪式，阿曼各界友好人士、在阿中资企业代表、华人华侨和中外媒体代表 200 余人参加，共同见证这一新的历史时刻。







